



МИНТРАНС РОССИИ  
(РОСТРАНСНАДЗОР)  
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ  
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ ПО  
НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО  
ЮЖНОМУ ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ  
(МТУ Ространснадзора по ЮФО)

ул. Большая Садовая, зд. 40, г. Ростов-на-Дону, 344002  
тел. +7 (863) 269-65-01, факс +7 (863) 262-39-84  
mtu@yufo.rostransnadzor.gov.ru  
www.rostransnadzor.gov.ru

19.03.2025 № 5.3-13-781

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

### *Информационное письмо*

Исполнительному директору  
АО «Крымский содовый завод»

Р.Ф. Гильманову  
Email: [cs@ruschem.ru](mailto:cs@ruschem.ru)

Уважаемый Рустам Фаатович!

В целях предупреждения возникновения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте направляю информационное письмо по случаю транспортного происшествия, допущенного 08 марта 2025 года на железнодорожном пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги - филиала ОАО «РЖД».

Прошу ознакомить причастных работников предприятия с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его совершению.

Информационное письмо по транспортному происшествию, допущенному 08.03.2025 на железнодорожном пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» примыкающем к станции Аппаратная Свердловской железной дороги — филиала ОАО «РЖД»

#### **1. Обстоятельства произошедшего:**

08.03.2025 в 8 часов 17 минут на нерегулируемом неохраняемом дежурным работником железнодорожном переезде необщего пользования № 6, находящимся на пересечении пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» и автомобильной дороги необщего пользования, допущено столкновение маневрового состава (локомотив ТГМ6А № 1904 и 4 вагона термоса ИВТ) с полуприцепом грузового автомобиля марки Рено (седельный тягач г/н С445НО 196).



Маневровый состав под управлением машиниста тепловоза АО «Уралпромжелдортранс» следовал с пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО» на выставочные пути необщего пользования АО «Уралпромжелдортранс» вагонами вперед со скоростью 5 км/ч. Во время движения маневрового состава составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», в нарушении местной инструкции находился на автосцепке головного вагона.

Водитель грузового автомобиля Рено не выполнив требования знака 2.5 «Движение без остановки запрещено» выехал на железнодорожный переезд без остановки, в результате чего произошло столкновение головного вагона маневрового состава, на автосцепке которого находился составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс», с полуприцепом грузового автомобиля.

В результате столкновения составитель поездов АО «Уралпромжелдортранс» получил тяжкие телесные повреждения, был доставлен в государственное автономное учреждение здравоохранения «Березовская центральная городская больница», где от полученных травм скончался.

## **2. Причина нарушения безопасности движения:**

Причиной столкновения железнодорожного подвижного состава с транспортным средством на нерегулируемом неохраняемом железнодорожном переезде пути необщего пользования ООО ТК «СЭВКО», явилось нарушение водителем грузового автомобиля Правил дорожного движения, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1995 № 1090 (далее – Правила), в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом и невыполнения требований дорожного знака 2.5 «Движение без остановки запрещено».

## **3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:**

Водителем грузового автомобиля Рено нарушены требования:  
пункта 15.1 Правил, в части непредоставления преимущественного права проезда поезду (локомотиву, дрезине);

пункта 15.2 Правил, в части выезда на железнодорожный переезд перед приближающимся поездом;

пункта 15.4 Правил, в части невыполнения требований знака 2.5 «Движение без остановки запрещено»;

Составителем поездов АО «Уралпромжелдортранс» нарушены требования:

пункта 23 раздела III приложения № 10 к приложению № 2 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2022 № 250, в части



организации маневровой работы так, чтобы были обеспечены безопасность движения, личная безопасность работников, занятых на маневрах, при движении маневрового состава вагонами вперед.

#### **4. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:**

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное событие, связанное с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, классифицировано как крушение.

Заместитель начальника управления



Р.П. Агевнин

Исп. Петручик Д.В.  
Тел. 8-918-520-03-36

